

Serie ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS190W



ESCAVATORE GOMMATO

Codice modello : ZX190W-6

Potenza nominale motore : 128,4 kW (ISO14396)

Peso operativo : 18.600 – 20.500 kg

Benna (ISO a colmo) : 0,51 – 1,20 m³

ZX190W-6. SENZA PARAGONI

L'eccezionalmente versatile ZX190W-6 è facile da azionare, mantenere e manovrare ed è adatto a un'ampia gamma di applicazioni. Al suo interno si trova l'esclusiva tecnologia Hitachi, sviluppata appositamente per la gamma Zaxis, con un'affidabilità unica.

Come tutti gli escavatori gommati Hitachi, offre stabilità, potenza di traslazione e forza di rotazione eccellenti, oltre a un'impressionante capacità di sollevamento. Condivide la stessa ingegnerizzazione di alta qualità, l'affidabilità e la resistenza dei modelli Hitachi cingolati di medie dimensioni.



6. AFFIDABILITÀ AI VERTICI DEL SETTORE



8. IL MASSIMO DELLA DURATA



10. L'ESSENZA DELLA VERSATILITÀ



12. QUALITÀ INDISCUSSA

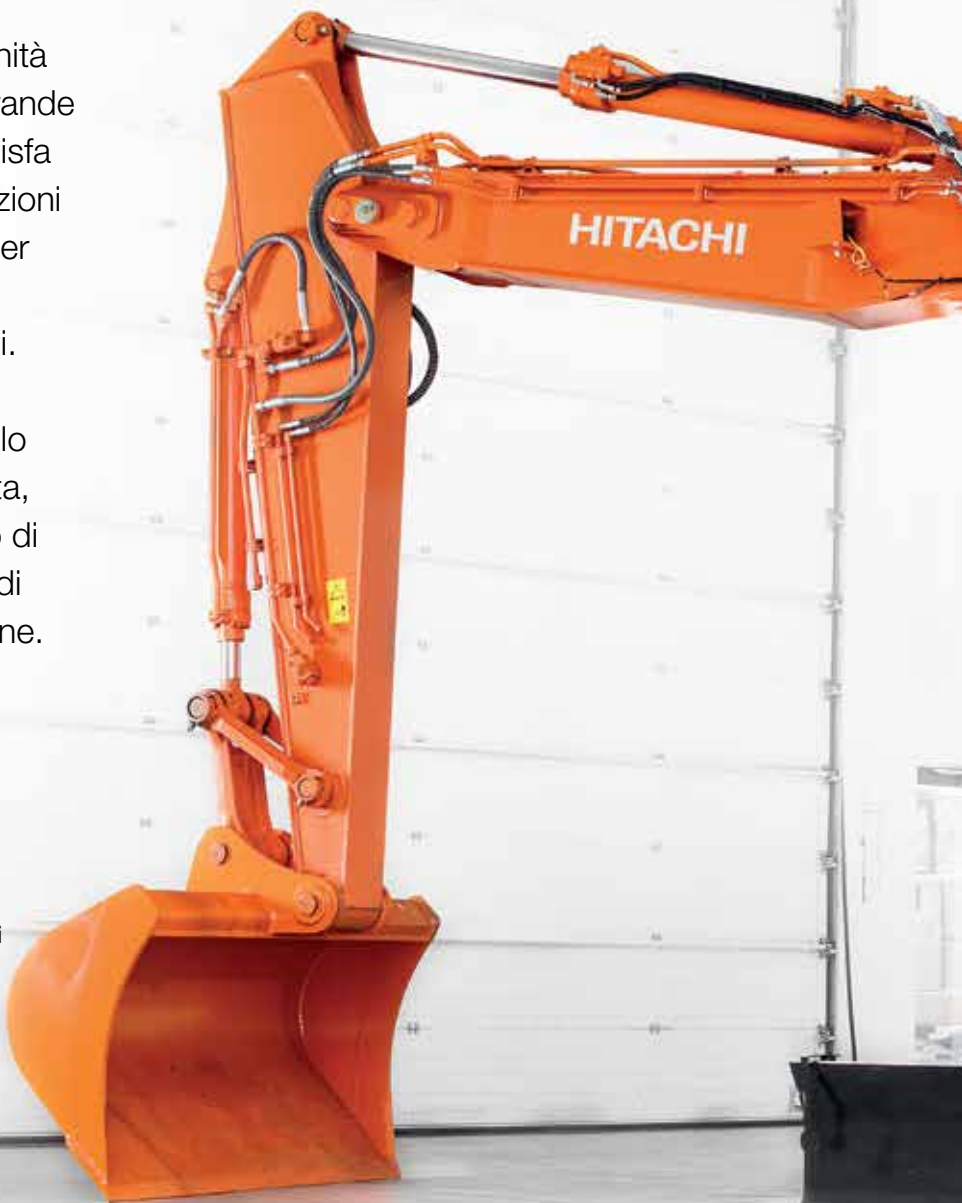


14. FORZA NELLA TECNOLOGIA

LA PERFEZIONE

Progettato in Giappone nell'unità produttiva di escavatori più grande al mondo, lo ZX190W-6 soddisfa le esigenze del settore costruzioni Europeo. È stato sviluppato per essere perfetto, con oltre 100 aggiornamenti e miglioramenti.

Come risultato, questo modello innovativo offre maggior durata, migliori prestazioni e aumento di efficienza, con l'intento finale di ridurre il costo totale di gestione.



Alta qualità

Solo i migliori materiali ed elementi di design.



Incredibile versatilità

Le modalità di inclinazione e di inclinazione con rotazione completano il sistema di supporto accessori.



Affidabilità garantita nel tempo

Componenti affidabili aiutano a prevenire le perdite d'olio.



Massima durata nel tempo

Sottocarro robusto e affidabile, dal disegno modulare.



Ottime prestazioni

Monitoraggio remoto con l'applicazione online Global e-Service.



Intuitivo

Cabina facilmente accessibile, dotata di scalini e di comodo accesso.



Emissioni ridotte

Il sistema SCR riduce le emissioni dei gas di scarico.



Massima efficienza

Il sistema HIOS IV fa diminuire le perdite idrauliche totali.



Facile manutenzione

Pratico cofano motore ad ampia apertura.



Consumi ridotti

Risparmio di carburante pari al 15% in modalità PWR (14% in modalità ECO).



“ *Fa esattamente quello che voglio, ed è potente e solido* ”

Richard Leibold, operatore, Grötz

AFFIDABILITÀ AI VERTICI DEL SETTORE

L'affidabilità delle attrezzature è essenziale per il successo di qualsiasi attività nel settore movimento terra. Gli escavatori gommati Hitachi Zaxis-6 sono riconosciuti per le loro eccezionali prestazioni, operatività ed efficienza. Ciò semplifica la vita in cantiere nel breve termine, oltre a un proficuo ritorno dell'investimento effettuato nel lungo termine.

Facile manutenzione

Il cofano motore leggero e frazionato permette un'ampia e comoda apertura. Ciò garantisce un facile accesso al compartimento motore e ai dispositivi di post-trattamento per la manutenzione ordinaria.

Filtro carburante di facile utilizzo

Il filtro principale del carburante si avvitava sul ZX190W-6. Questo ne facilita la sostituzione e assicura l'impenetrabilità della polvere nel circuito del carburante durante le procedure di manutenzione ordinaria.

Raffreddamento più efficace

Il vaso di espansione è montato sulla parte superiore del sistema di raffreddamento del motore. Questa posizione è stata rivista per garantire la completa rimozione dell'aria e impedire il surriscaldamento dei componenti del motore.

Impianto idraulico efficiente

Un tubo flessibile dotato di flangia è stato incorporato nel sistema dei tubi rigidi idraulici di ritorno al serbatoio. Questi aumentano l'affidabilità dell'idraulica e riducono i rischi di perdite d'olio.



Accesso rapido al compartimento motore.



Il filtro principale del carburante è facilmente sostituibile.



Il vaso di espansione impedisce ai componenti del motore di surriscaldarsi.



La grande copertura del cilindro della lama offre maggiore protezione.



Affidabilità aumentata, grazie alla copertura del cilindro dei martinetti stabilizzatori rinforzata.



i Il prototipo dello Zaxis-6 è stato collaudato a fondo in sei paesi: Paesi Bassi, Belgio, Germania, Norvegia, Svezia e Italia.



IL MASSIMO DELLA DURATA

Hitachi è riconosciuta leader del mercato, come produttore delle macchine movimento terra più affidabili e di più lunga durata. Le forti caratteristiche e componenti del ZX190W-6 gli assicurano di lavorare con affidabilità e alti livelli di operatività, anche nei progetti più ambiziosi.



Rinforzato per garantire un ambiente di lavoro più sicuro.

Circuito carburante migliorato

Un separatore d'acqua ad alte prestazioni e un sistema a resistenza per riscaldamento carburante sono integrati al prefiltro per evitare che entrino delle impurità nel circuito. In aggiunta, una pompa elettrica di rifornimento carburante ad ampia capacità fornisce al motore la quantità di carburante adeguata garantendo migliori prestazioni.

Protezione del motore

La camera di combustione è realizzata con materiali più resistenti e la forma del pistone è stata rivista per ridurre le emissioni. Queste caratteristiche aumentano l'affidabilità del motore.

Protezione aumentata

Copertura del cilindro della lama del ZX190W-6 più grande dei modelli precedenti. Anche la copertura del cilindro degli stabilizzatori è stata rinforzata. In questo modo si è aumentato l'affidabilità di entrambi i componenti.

Elevata altezza minima dal suolo

Anche l'unità della trasmissione è installata sopra all'assale, per ridurre i danni causati dagli urti con ostacoli imprevisti.



*“ Veloce e versatile,
può essere impegnato
anche fuori strada ”*

Matthias Schindler, Direttore, Joh. Sahler GmbH

L'ESSENZA DELLA VERSATILITÀ

La versatilità è stata un fattore chiave nel progetto del ZX190W-6. Dal sottocarro modulare alle funzioni dall'uso facilitato della cabina, gli escavatori gommati Hitachi Zaxis-6 sono stati realizzati per offrire la massima flessibilità. È ideale per i lavori nelle aree urbane, specialmente su strade e superfici che possono essere danneggiate dagli escavatori cingolati.

Maggiore flessibilità

Due nuove modalità di inclinazione e rotazione benna, sono ora selezionabili nel sistema di supporto accessori del modello ZX190W-6. Queste e altre nove modalità possono essere registrate sul monitor per una facile installazione dei diversi accessori, garantendo maggiore versatilità.

Power boost

La funzione Power Boost, provata e testata, ha una capacità del 10% maggiore rispetto al modello ZX190W-3. Questo aumenta la capacità di scavo e la potenza di sollevamento dell'escavatore ZX190W-6.

Manutenzione ridotta

Il contrappeso è stato ridisegnato e contiene delle luci al LED nella coda. Questo serve a migliorare la visibilità in scarse condizioni di luce e inoltre richiede minore manutenzione, contribuendo alla riduzione dei costi.

Visibilità eccellente

La cabina degli escavatori gommati Zaxis-6 consente un'eccellente visibilità. Contiene una piccola colonna dello sterzo e un monitor posizionato internamente alla colonna destra, in modo da non coprire la visibilità del cantiere.



Due modalità di inclinazione e rotazione benna aumentano la versatilità del modello ZX190W-6.



Power Boost ha una capacità del 10% maggiore.



La manutenzione delle luci di coda al LED è agevole.



I materiali utilizzati per l'interno cabina sono più resistenti agli agenti atmosferici, prevenendo eventuali danni.



L'urea è introdotta nei gas di scarico per ridurre le emissioni.

i Per contribuire al mantenimento degli standard di qualità, in occasione delle riunioni mensili sul miglioramento del prodotto che si tengono presso Tsuchiura Works in Giappone, vengono riportati i commenti dei clienti e del personale Hitachi.



QUALITÀ INDISCUTIBILE

Hitachi Tsuchiura Works in Giappone, il più grande stabilimento di questo tipo nel mondo impone i più alti possibili standard di sicurezza e affidabilità nella sua produzione. La qualità intrinseca dello ZX190W-6 si manifesta in vari modi, dai più piccoli dettagli in cabina alle impressionanti prestazioni in cantiere.

Prestazioni superiori di raffreddamento

La torretta è dotata di un isolante di alta qualità (attorno al gruppo di raffreddamento) e materiali di isolamento acustico per impedire qualsiasi deterioramento provocato dal calore. Queste caratteristiche garantiscono all'escavatore ZX190W-6 un ottimo isolamento termico e una a bassa rumorosità.

Ottima resistenza alle condizioni atmosferiche

La consolle della cabina è stata realizzata in resina AES altamente resistente nel tempo. In questo modo si garantisce un'ottima resistenza alle condizioni atmosferiche e si impedisce ai raggi UV di danneggiare la consolle.

Emissioni ridotte

Hitachi ha sviluppato un sistema di riduzione selettiva catalitica (SCR) che prevede l'introduzione di urea nei gas di

scarico per ridurre le emissioni di ossidi di azoto. Questa tecnologia di punta non solo riduce l'impatto ambientale ma soddisfa anche i requisiti della normativa Stage IV dell'UE sulle emissioni.

Massimo comfort

Un sedile completamente regolabile, una cabina spaziosa, i comandi ergonomici e un sistema audio avanzato garantiscono un ambiente di lavoro ottimale.

Sicurezza sul lavoro

L'escavatore ZX190W-6 è dotato di una struttura di protezione antiribaltamento ROPS (Roll-over Protective Structure) e una cabina CRES V (struttura rinforzata con montante centrale) ad alte specifiche tecniche. La cabina pressurizzata è stata progettata per proteggere l'operatore dalla penetrazione di polvere e da potenziali rischi nei quali è possibile incorrere in cantiere.



I comandi ergonomici contribuiscono a creare uno spazio di lavoro ottimale.





“ *Gli escavatori gommati Zaxis-6 sono progettati in Giappone e costruiti per l'Europa* ”

Burkhard Janssen, Direttore generale Product Management & Engineering, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

FORZA NELLA TECNOLOGIA

Lo ZX190W-6 possiede un chiaro vantaggio per il settore movimento terra, incorporando l'esclusiva tecnologia avanzata ideata appositamente per la gamma degli escavatori gommati Zaxis-6. Questo innovativo modello è stato progettato per aumentare l'efficienza, migliorare le prestazioni e ridurre i costi totali di gestione.

Risparmio di carburante e abbattimento dei costi

Le perdite idrauliche sono ridotte grazie al sistema HIOS IV. Questo riduce la quantità d'olio restituita al serbatoio, grazie al funzionamento combinato di pompe e valvole. Ciò aiuta a diminuire i consumi di carburante del 15% (in modalità PWR) mantenendo lo stesso livello di produttività.

Funzionalità intuitiva

Un ampio monitor multifunzione LCD a sette pollici fornisce numerose informazioni tecniche utili. Grazie all'assistenza multilingue (fino a 32 lingue), permette agli operatori di controllare lo stato e le impostazioni della macchina in modo estremamente veloce.

Monitoraggio remoto

Il servizio Global e-Service permette ai proprietari di monitorare la propria flotta da remoto, attraverso l'Owner's Site (accesso 24/7) e il ConSite (rapporto mensile automatico). Questi aiutano a massimizzare l'efficienza, a minimizzare i tempi di fermo e ad aumentare le prestazioni globali.

Emissioni ridotte

Il dispositivo post-trattamento si compone di un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), un tubo di miscelazione dell'urea, un sistema SCR e un silenziatore. Questa tecnologia avanzata contribuisce a ridurre le emissioni e la rumorosità.

Sistema audio avanzato

La radio AM/FM è accessibile dal monitor e una presa aggiuntiva (per dispositivi quali i lettori MP3) è stata aggiunta al sistema audio. Questa scelta permette di lavorare in un ambiente più piacevole e di conseguenza produttivo.



Riduzione dei consumi pari al 15% (modalità PWR) con il sistema HIOS IV.



Il monitor LCD mostra lo stato e le impostazioni della macchina.



Il sistema SCR riduce le emissioni e i livelli di rumorosità.



“ *Il costo totale di gestione è un vantaggio per la nostra azienda* ”

Peter Kögel, Membro del Consiglio di amministrazione,
Kögel Bau GmbH & Co. KG

RIDURRE IL COSTO TOTALE DI GESTIONE



Hitachi ha creato il programma post-vendita Support Chain per garantire una massima efficienza, ridurre al minimo i tempi di fermo e i costi operativi e assicurare alti valori di rivendita.

Global e-Service

Hitachi ha sviluppato due sistemi di monitoraggio remoto come parte della sua applicazione online Global e-Service. Owner's Site e ConSite sono parte integrante dell'escavatore che invia quotidianamente dati operativi via GPRS o satellite a www.globaleservice.com. Questo permette un accesso immediato all' Owner's Site e alle informazioni fondamentali richieste per l'assistenza in cantiere.

Il confronto tra ore di operatività e ore di fermo aiuta ad aumentare l'efficienza. Una gestione efficace dei programmi di manutenzione aiuta a massimizzare la disponibilità. I costi operativi possono

essere gestiti analizzando il consumo di carburante. La posizione e i movimenti di ogni macchina vengono visualizzati in modo chiaro per una pianificazione essenziale.

ConSite, il servizio di report automatico, invia mensilmente una e-mail che riassume le informazioni provenienti dal Global e-Service per ogni macchina. Tra queste informazioni si trovano dati operativi che riguardano: le ore quotidiane di lavoro e il consumo di carburante; le statistiche sul rapporto di modalità operativa, e un confronto sul consumo/efficienza di carburante e le emissioni di CO₂.

Supporto tecnico

Tutti i tecnici del servizio di assistenza Hitachi vengono formati da HCME ad Amsterdam. Le sessioni di formazione permettono ai tecnici di accedere alle stesse conoscenze tecniche dei dipartimenti Hitachi adibiti al controllo della qualità e dei centri di progettazione. Queste competenze globali, unite alla conoscenza della lingua e della cultura locali del consumatore, garantiscono un servizio post-vendita di massimo livello.



Global e-Service



Supporto tecnico



Componenti Hitachi

Garanzia estesa e contratti di assistenza

Ogni nuovo modello Zaxis-6 Hitachi è coperto da una garanzia completa del produttore. Per una protezione maggiore – considerate le condizioni di lavoro particolarmente difficili o per ridurre al minimo i costi di riparazione – i concessionari Hitachi offrono un esclusivo programma di garanzia estesa chiamato HELP (Hitachi Extended Life Program) e contratti di assistenza completa. Ciò permette di ottimizzare le prestazioni di ogni macchina, ridurre i tempi di fermo e assicurare valori di rivendita superiori.

Ricambi

Hitachi offre un'ampia gamma e un'alta disponibilità di ricambi che vengono spediti dall'HCME European Parts Depot (53.000 m²) dei Paesi Bassi.

- Hitachi Genuine Parts: permettono alle macchine di lavorare più a lungo, mantenendo bassi i costi operativi e i costi di gestione.
- Hitachi Select Parts e 2 Genuine Parts: specialmente per modelli più vecchi, costano meno, la loro qualità è attestata e sono inclusi nella garanzia del produttore.

- Performance Parts: fatti per resistere a condizioni di lavoro impegnative, sono stati progettati per garantire una maggiore durata nel tempo, migliori prestazioni o una vita utile più lunga.

- Componenti rigenerati: offrono una soluzione economicamente conveniente, rappresentano l'opzione migliore in caso di sostituzioni preventive.

Su qualunque opzione ricada la scelta, la rinomata qualità delle macchine movimentazione terra di Hitachi è sempre assicurata.



Dumper rigidi EH



Escavatori giganti EX



Pale gommatae ZW



“ *Sviluppiamo macchine movimento terra che contribuiscono alla creazione di una società ricca e senza preoccupazioni* ”

Yuichi Tsujimoto, Presidente di HCM

COSTRUIRE UN FUTURO MIGLIORE

Fondato nel 1910, Hitachi Ltd. si basa sulla filosofia del dare un contributo positivo alla società attraverso la tecnologia. Questa è l'ispirazione che ancora oggi permette al gruppo Hitachi di fornire soluzioni affidabili capaci di vincere sfide sempre nuove e contribuire alla creazione di un mondo migliore.

Hitachi Ltd. è una delle società più grandi del mondo, capace di fornire un'ampia gamma di prodotti e servizi innovativi, creati per sfidare le convenzioni, migliorare le infrastrutture sociali e contribuire a formare una società sostenibile.

Hitachi Construction Machinery Co. Ltd. (HCM) è stata fondata nel 1970 come controllata di Hitachi Ltd. ed è diventata uno dei maggiori fornitori del mondo di macchine movimento terra. Conosciuta come pioniera nella produzione di escavatori idraulici, HCM fornisce anche pale gommate, dumper rigidi, gru cingolate e macchine per applicazioni speciali ai cantieri in tutto il mondo.

Grazie all'applicazione di tecnologie avanzate, le macchine movimento terra Hitachi sono riconosciute per i loro altissimi standard di qualità. Adatte a un'ampia gamma di settori, le macchine Hitachi

sono sempre efficienti in qualsiasi ambiente del mondo e contribuiscono a creare infrastrutture capaci di garantire sicurezza e tranquillità, sviluppando risorse naturali e supportando le operazioni di soccorso in caso di catastrofi.

Gli escavatori Zaxis Hitachi sono conosciuti per la loro affidabilità, resistenza e versatilità. Sono capaci di garantire massimi livelli di produttività anche alle condizioni più estreme. Sono progettati per garantire un costo di gestione totale ridotto ai proprietari e il massimo livello di comfort e sicurezza agli operatori.



Mini escavatori

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Modello	Isuzu AR-4HK1X
Tipo	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta, common rail
Aspirazione	Turbocompressore a geometria variabile, intercooler, EGR raffreddato
Post-trattamento	Sistema DOC e SCR
N° cilindri	4
Potenza nominale	
ISO 14396	128,4 kW a 2.000 min ⁻¹
ISO 9249, netta	122 kW a 2.000 min ⁻¹
SAE J1349, netta	122 kW a 2.000 min ⁻¹
Coppia massima	670 Nm a 1.600 min ⁻¹
Cilindrata	5,193 L
Alesaggio e corsa	115 mm x 125 mm
Batterie	2 x 12 V / 93 Ah

CIRCUITO IDRAULICO

Pompe idrauliche

Pompe principali	2 pompe a pistoni assiali a portata variabile
Portata massima dell'olio	2 x 169 L/min
Pompa circuito di pilotaggio	1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio	30 L/min
Pompa sterzo	1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio	28,6 L/min

Motori idraulici

Spostamento	1 motore a pistoni assiali a portata variabile
Rotazione	1 motore a pistoni assiali

Regolazione valvola di sfiato

Circuito accessori	34,3 MPa
Circuito di rotazione	33,4 MPa
Circuito di spostamento	34,8 MPa
Circuito di pilotaggio	3,9 MPa
Power boost	36,3 MPa

Cilindri idraulici

	Quantità	Alesaggio	Diametro stelo
Braccio di sollevamento	2	120 mm	85 mm
Braccio di penetrazione	1	125 mm	90 mm
Benna	1	105 mm	75 mm
Posizionamento *	1	170 mm	105 mm

* : Per braccio di sollevamento in 2 pezzi

TORRETTA

Telaio rotante

Telaio con sezione a "D" antideformante.

Dispositivo rotazione

Motore a pistoni assiali con riduttore epicicloidale in bagno d'olio. Ralla a singola fila di sfere. Freno di stazionamento rotazione di tipo a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico.

Velocità di rotazione 12,2 min⁻¹

Coppia di rotazione 53,3 kNm

Cabina operatore

Cabina spaziosa indipendente, 1.005 mm di larghezza per 1.675 mm di altezza, conforme agli standard ISO*.

* International Organization for Standardization

SOTTOCARRO

Sottocarro tipo gommato. Telaio saldato per ridurre le sollecitazioni. Sistema di trazione: trasmissione Powershift a 2 marce e motore di spostamento tipo a pistoni assiali a portata variabile.

Velocità di spostamento (marcia avanti e retromarcia)

 Velocità Creeper da 0 a 2,6 km / h |

Velocità bassa da 0 a 8,6 km / h |

Velocità alta da 0 a 35 km / h |

Forza massima di trazione 102 kN |

Pendenza superabile 70% (35 gradi) |

Minimo raggio di sterzata..... 6.800 mm |

Assale:

Trazione integrale.

L'assale anteriore può essere bloccato idraulicamente in qualsiasi posizione.

Oscillazione assale anteriore ± 7°

Impianto frenante:

Fanno parte della dotazione freni a disco in bagno d'olio a manutenzione zero.

Impianto freno di servizio completamente idraulico

LIVELLO SONORO

Livello sonoro nella cabina in base a ISO 6396 LpA 72 dB(A)

Livello sonoro esterno in base alla norma ISO 6395 e alla

direttiva dell'UE 2000/14/CE LwA 100 dB(A)

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Serbatoio del carburante 290,0 L |

Liquido refrigerante motore 28,0 L |

Olio motore 23,0 L |

Dispositivo rotazione 6,2 L |

Trasmissione 2,5 L |

Ingranaggio differenziale anteriore 9,5 L |

Ingranaggio differenziale posteriore 14,0 L |

Ingranaggio di riduzione mozzo

Assale anteriore 2 x 2,5 L |

Assale posteriore 2 x 2,5 L |

Circuito idraulico 180,0 L |

Serbatoio idraulico 100,0 L |

Serbatoio DEF/AdBlue® 26,0 L |

20 |

PESI

Peso operativo

Lunghezza braccio di penetrazione	Stabilizzazione	Monoblocco	Con triplice articolazione
		Carreggiata standard / Carreggiata allargata	Carreggiata standard / Carreggiata allargata
		kg	kg
2,21 m	Lama posteriore	18.600	19.100
	Stabilizzatori posteriori	18.800	19.300
	Stabilizzatori e lama	19.700	20.200
	Stabilizzatori anteriori e posteriori	19.900	20.400
2,40 m	Lama posteriore	–	19.100
	Stabilizzatori posteriori	–	19.300
	Stabilizzatori e lama	–	20.200
	Stabilizzatori anteriori e posteriori	–	20.400
2,71 m	Lama posteriore	18.700	19.200
	Stabilizzatori posteriori	18.900	19.400
	Stabilizzatori e lama	19.700	20.200
	Stabilizzatori anteriori e posteriori	20.000	20.500

Inclusi 0,70 m³ (ISO a colmo) peso benna (600 kg) e contrappeso (3.700 kg).

FORZA DI STRAPPO BENNA E BRACCIO DI PENETRAZIONE

Lunghezza braccio di penetrazione	ZAXIS 190W con braccio di sollevamento monoblocco	
	2,26 m	2,71 m
Forza di strappo benna* ISO	123 kN	
Forza di strappo benna* SAE: PCSA	107 kN	
Forza di strappo braccio di penetrazione* ISO	105 kN	91 kN
Forza di strappo braccio di penetrazione* SAE: PCSA	100 kN	87 kN

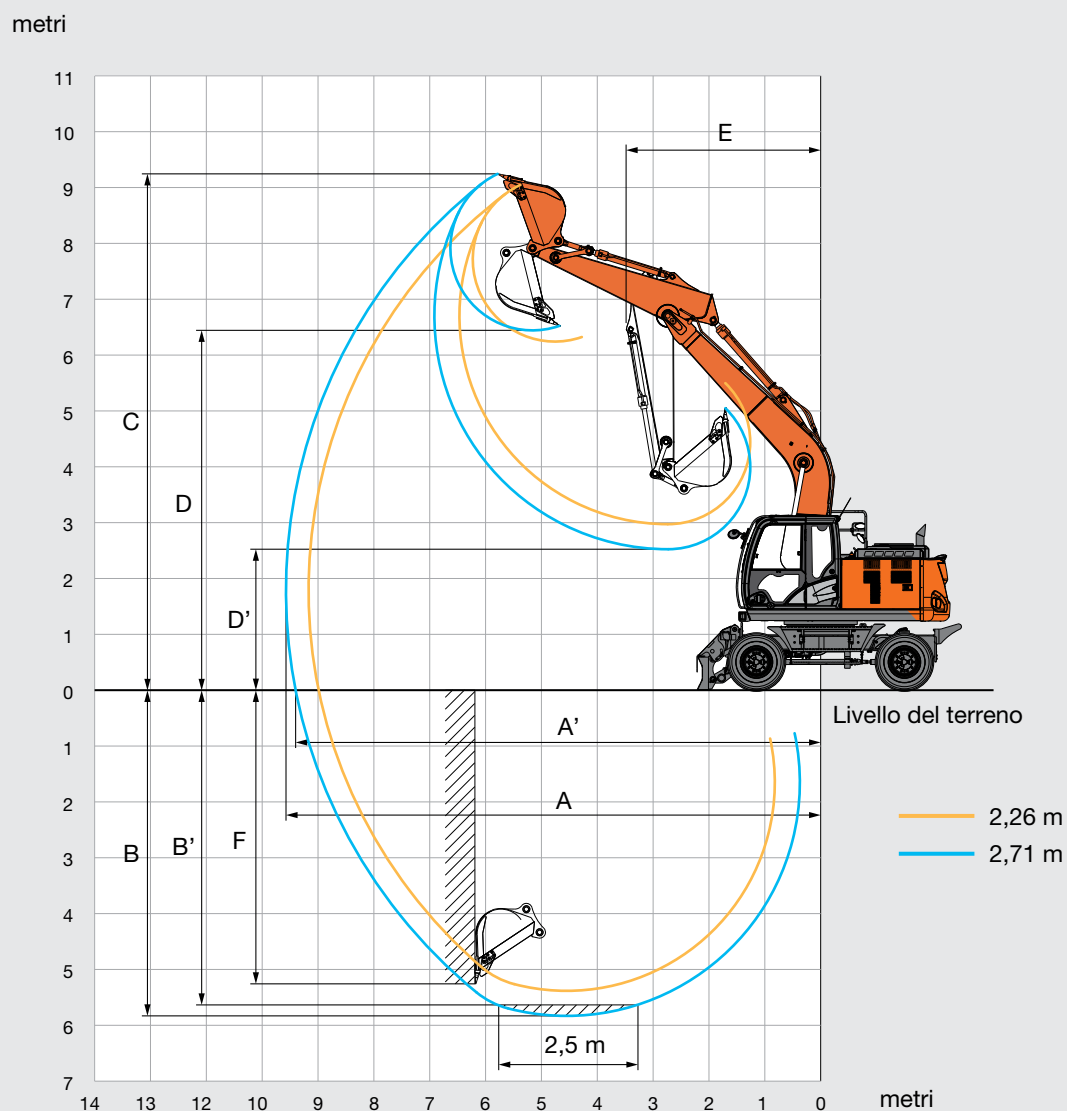
* Con Power-Boost

Lunghezza braccio di penetrazione	ZAXIS 190W Triplice Articolazione		
	2,26 m	2,40 m	2,71 m
Forza di strappo benna* ISO	123 kN		
Forza di strappo benna* SAE: PCSA	107 kN		
Forza di strappo braccio di penetrazione* ISO	105 kN	97 kN	91 kN
Forza di strappo braccio di penetrazione* SAE: PCSA	100 kN	93 kN	87 kN

* Con Power-Boost

CARATTERISTICHE TECNICHE

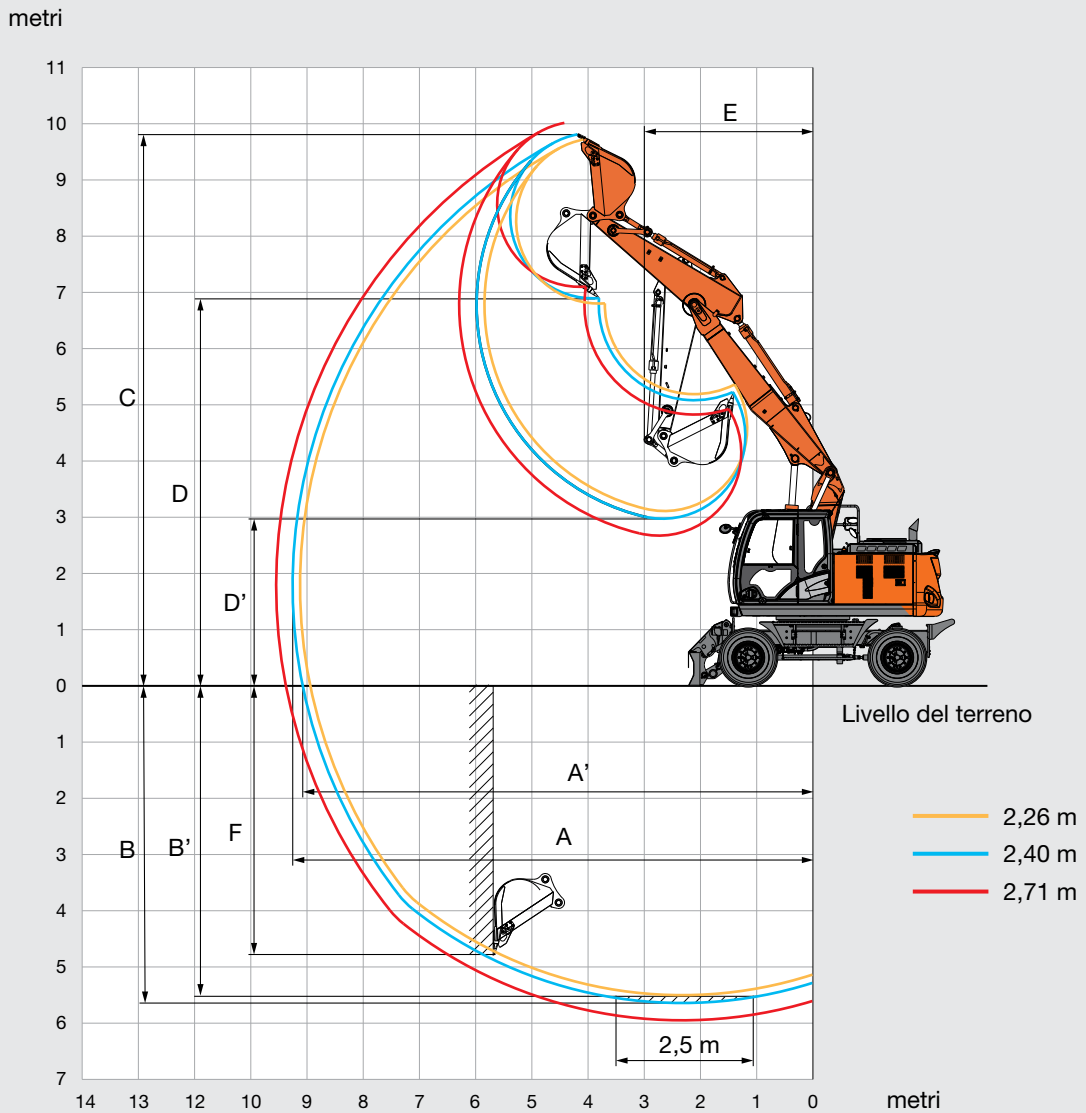
RAGGI OPERATIVI: BRACCIO DI SOLLEVAMENTO MONOBLOCCO



Unità: mm

	ZAXIS 190W	
	Braccio di sollevamento monoblocco	
Lunghezza braccio di penetrazione	2,26 m	2,71 m
A Sbraccio massimo	9.220	9.580
A' Sbraccio massimo (a terra)	9.040	9.400
B Profondità massima di scavo	5.390	5.830
B' Profondità massima di scavo al livello di 2,5 m	5.180	5.640
C Max. altezza di taglio	9.160	9.250
D Max. altezza di scarico	6.340	6.450
D' Altezza min. di scarico	2.990	2.530
E Raggio rotazione minimo	3.510	3.480
F Profondità massima di scavo parete verticale	4.810	5.260

RAGGI OPERATIVI: BRACCIO TRIPLICE ARTICOLAZIONE



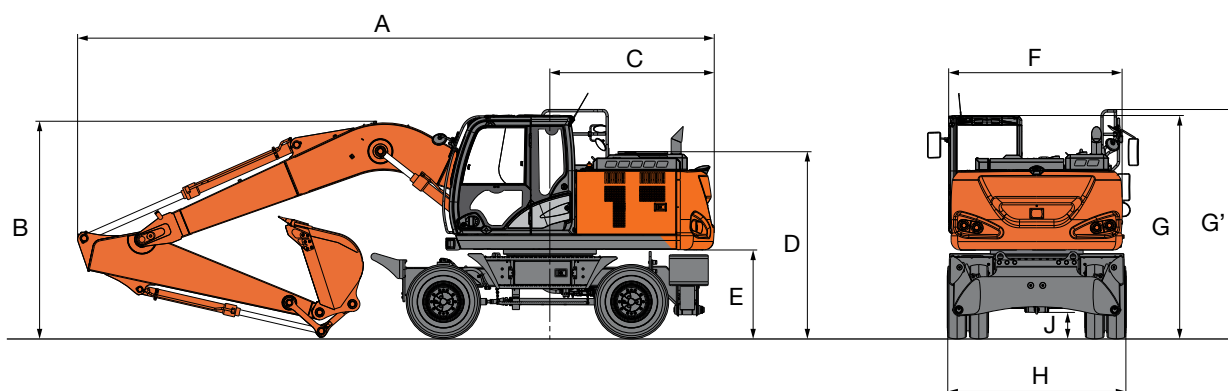
Unità: mm

	ZAXIS 190W		
	Braccio Triplice Articolazione		
Lunghezza braccio di penetrazione	2,26 m	2,40 m	2,71 m
A Sbraccio massimo	9.100	9.240	9.480
A' Sbraccio massimo (a terra)	8.920	9.060	9.310
B Profondità massima di scavo	5.500	5.640	5.930
B' Profondità massima di scavo al livello di 2,5 m	5.400	5.540	5.830
C Max. altezza di taglio	9.670	9.780	9.850
D Max. altezza di scarico	6.760	6.870	6.950
D' Altezza min. di scarico	3.150	2.960	2.660
E Raggio rotazione minimo	3.150	2.970	3.000
F Profondità massima di scavo parete verticale	4.630	4.800	5.030

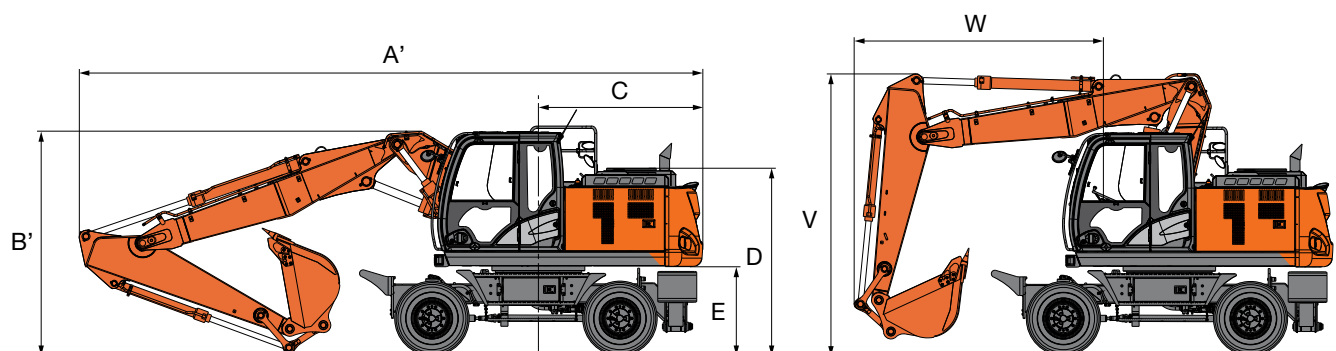
CARATTERISTICHE TECNICHE

DIMENSIONI

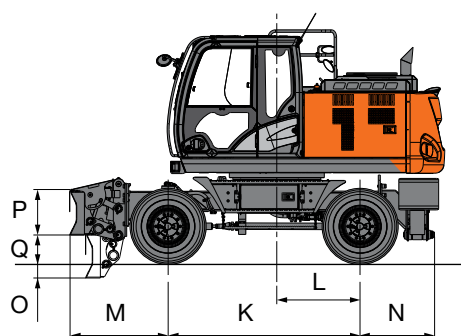
BRACCIO DI SOLLEVAMENTO MONOBLOCCO



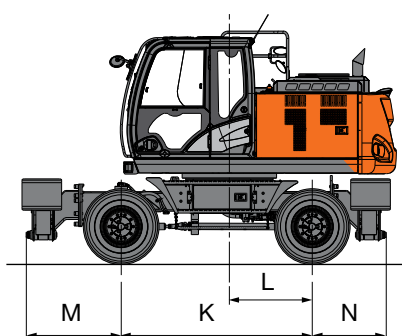
BRACCIO TRIPLICE ARTICOLAZIONE



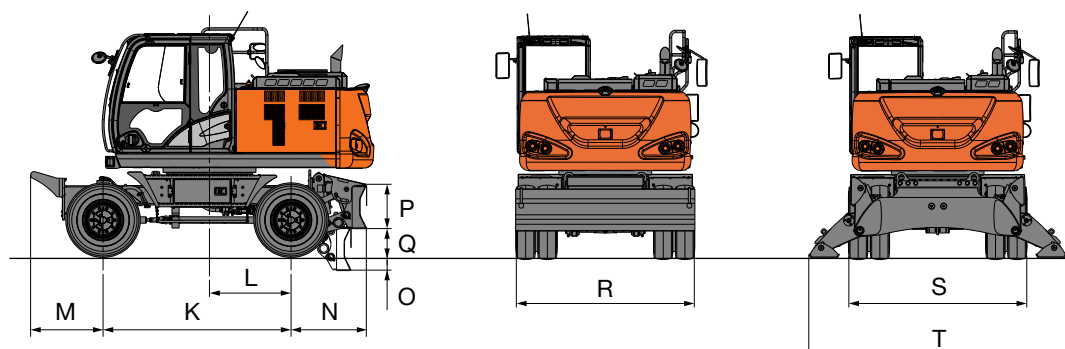
LAMA ANTERIORE E STABILIZZATORI POSTERIORI



STABILIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI



LAMA POSTERIORE



DIMENSIONI

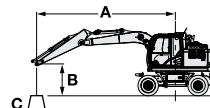
Unità: mm

		Carreggiata standard / Carreggiata allargata				
		Lama posteriore	Stabilizzatori posteriori	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore	Stabilizzatori anteriori e posteriori
A	Lunghezza complessiva (con braccio di sollevamento monoblocco)					
	Braccio di penetrazione 2,26 m	9.000				
	Braccio di penetrazione 2,71 m	8.980				
A'	Lunghezza complessiva (con braccio Triplice Articolazione)					
	Braccio di penetrazione 2,26 m	8.810				
	Braccio di penetrazione 2,40 m	8.790				
	Braccio di penetrazione 2,71 m	8.800				
B	Altezza complessiva braccio di sollevamento (con braccio Triplice Articolazione)					
	Braccio di penetrazione 2,26 m	3.150				
	Braccio di penetrazione 2,71 m	2.870				
B'	Altezza complessiva braccio di sollevamento (con braccio di sollevamento con triplice articolazione)					
	Braccio di penetrazione 2,26 m	3.190				
	Braccio di penetrazione 2,40 m	3.150				
	Braccio di penetrazione 2,71 m	3.210				
C	Raggio di rotazione posteriore	2.320				
D	Altezza cofano motore	2.590				
E	Altezza contrappeso	1.215				
F	Larghezza complessiva torretta	2.450				
G	Altezza complessiva cabina	3.130				
G'	Altezza complessiva corrimano	3.220				
H	Larghezza complessiva pneumatici	2.550 / 2.730				
J	Altezza minima da terra	350				
K	Passo	2.650				
L	Centro rotazione ad assale posteriore	1.150				
M	Sporgenza anteriore	1.020		1.360	1.380	
N	Sporgenza posteriore	1.065	1.085		1.065	1.085
O	Max. affondamento lama	220	-	220	-	
P	Altezza lama	590	-	590	-	
Q	Max. sollevamento lama	370	-	370	-	
R	Larghezza complessiva lama	2.530 / 2.730	-	2.530 / 2.730	-	
S	Larghezza complessiva con stabilizzatori ritratti	2.450				
T	Larghezza complessiva con estensione martinetto stabilizzatore	3.440				
V	Altezza complessiva braccio di sollevamento (marcia)					
	Braccio di penetrazione 2,26 m	3.995				
	Braccio di penetrazione 2,40 m	3.995				
	Braccio di penetrazione 2,71 m	3.995				
W	Sporgenza anteriore (marcia)					
	Braccio di penetrazione 2,26 m	3.395				
	Braccio di penetrazione 2,40 m	3.465				
	Braccio di penetrazione 2,71 m	3.325				

Le dimensioni di trasporto sono A (A'), B (B'), H (senza lama) o A (A'), B (B'), R (con lama).

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

- Note:
1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
 2. La capacità di sollevamento non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
 3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
 4. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
 5. Tutti i valori con lama posteriore sollevata rispetto all'assale anteriore e lama posteriore abbassata rispetto all'assale posteriore, e valori di posizione ottimale con il cilindro di posizionamento.
 6. 0 m = a terra.



A: Raggio di carico
B: Altezza punto di carico
C: Capacità di sollevamento

Per le capacità di sollevamento, sottrarre da queste il peso della benna e dell'attacco rapido senza benna.











ZAXIS 190W BRACCIO DI SOLLEVAMENTO MONOBLOCCO, BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,71 M, CONTRAPPESO 3.700 KG, CARREGGIATA STANDARD

Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Stabilizzazione		Raggio di carico								A sbraccio massimo		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metri
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.940	3120			*3.400	2.450	6,88
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.940	3.500			*3.400	2.760	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.940	4.190			*3.400	3.320	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.940	*4.940			*3.400	*3.400	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.940	*4.940			*3.400	*3.400	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.940	*4.940			*3.400	*3.400	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.960	4.690	4.980	3.010	3.470	2.070	*3.370	2.010	7,62
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.960	5.280	*5.840	3.380	*3.850	2.340	*3.370	2.280	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.960	6.390	*5.840	4.070	*3.850	2.840	*3.370	2.760	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.960	*6.960	*5.840	4.970	*3.850	3.480	*3.370	*3.370	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.960	*6.960	*5.840	5.190	*3.850	3.630	*3.370	*3.370	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.960	*6.960	*5.840	*5.840	*3.850	*3.850	*3.370	*3.370	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			7.440	4.260	4.780	2.830	3.390	2.000	3.060	1.790	8,01
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*8.430	4.840	*6.450	3.190	*5.390	2.270	*3.500	2.040	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.430	5.930	*6.450	3.880	4.680	2.760	*3.500	2.480	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*8.430	7.370	*6.450	4.770	*5.390	3.400	*3.500	3.060	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.430	7.740	*6.450	4.980	5.170	3.550	*3.500	3.200	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*8.430	*8.430	*6.450	5.740	5.360	4.070	*3.500	*3.500	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			6.990	3.870	4.570	2.640	3.300	1.910	2.940	1.700	8,10
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*9.580	4.440	*7.000	3.000	5.430	2.180	*3.790	1.940	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.580	5.500	6.460	3.680	4.570	2.670	*3.790	2.380	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*9.580	6.930	*7.000	4.560	*5.610	3.300	*3.790	2.950	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.580	7.290	*7.000	4.770	5.070	3.450	*3.790	3.080	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*9.580	8.570	*7.000	5.520	5.250	3.980	*3.790	3.550	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)			6.750	3.670	4.420	2.510	3.230	1.850	3.000	1.720	7,90
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*9.820	4.230	*7.190	2.870	5.350	2.120	*4.320	1.970	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.820	5.280	6.300	3.540	4.500	2.600	4.170	2.420	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*9.820	6.690	*7.190	4.410	*5.580	3.230	*4.320	3.010	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.820	7.040	6.980	4.630	4.990	3.380	*4.320	3.150	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*9.820	8.310	*7.190	5.370	5.180	3.900	*4.320	3.630	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.440	6.590	6.690	3.610	4.370	2.450			3.290	1.880	7,38
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.440	7.760	*9.170	4.170	*6.830	2.820			*5.150	2.150	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.440	*8.440	*9.170	5.220	6.230	3.480			4.590	2.650	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.440	*8.440	*9.170	6.630	*6.830	4.360			*5.150	3.290	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.440	*8.440	*9.170	6.980	*6.830	4.570			5.090	3.440	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.440	*8.440	*9.170	8.250	*6.830	5.310			*5.150	3.980	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*10.080	6.740	6.750	3.670	4.410	2.490			3.990	2.270	6,47
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*10.080	7.920	*7.670	4.230	*5.620	2.860			*4.930	2.600	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*10.080	*10.080	*7.670	5.290	*5.620	3.530			*4.930	3.200	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*10.080	*10.080	*7.670	6.700	*5.620	4.400			*4.930	3.980	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*10.080	*10.080	*7.670	7.050	*5.620	4.610			*4.930	4.170	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*10.080	*10.080	*7.670	*7.670	*5.620	5.360			*4.930	4.830	

**ZAXIS 190W BRACCIO DI SOLLEVAMENTO MONOBLOCCO,
BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,71 M, CONTRAPPESO 3.700 KG,
CARREGGIATA ALLARGATA**

 Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore  Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Stabilizzazione		Raggio di carico								A sbraccio massimo		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metri
												
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.940	3.360			*3.400	2.650	6,88
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.940	3.810			*3.400	3.010	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.940	4.380			*3.400	*3.400	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.940	*4.940			*3.400	*3.400	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.940	*4.940			*3.400	*3.400	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.940	*4.940			*3.400	*3.400	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.960	5.070	5.030	3.250	3.510	2.250	*3.370	2.180	7,62
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.960	5.780	*5.840	3.690	*3.850	2.570	*3.370	2.490	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.960	6.690	*5.840	4.250	*3.850	2.970	*3.370	2.880	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.960	*6.960	*5.840	5.190	*3.850	3.630	*3.370	*3.370	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.960	*6.960	*5.840	5.360	*3.850	3.740	*3.370	*3.370	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.960	*6.960	*5.840	*5.840	*3.850	*3.850	*3.370	*3.370	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			7.520	4.630	4.830	3.060	3.430	2.170	3.090	1.950	8,01
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*8.430	5.330	*6.450	3.500	*5.390	2.490	*3.500	2.240	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.430	6.220	*6.450	4.060	4.680	2.890	*3.500	2.600	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*8.430	7.760	*6.450	4.990	*5.390	3.550	*3.500	3.200	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.430	8.030	*6.450	5.150	5.220	3.660	*3.500	3.300	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*8.430	*8.430	*6.450	5.740	5.360	4.070	*3.500	*3.500	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			7.060	4.230	4.620	2.870	3.340	2.090	2.980	1.860	8,10
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*9.580	4.920	*7.000	3.310	5.380	2.400	*3.790	2.140	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.580	5.790	6.460	3.850	4.570	2.800	*3.790	2.500	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*9.580	7.300	*7.000	4.780	*5.610	3.460	*3.790	3.090	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.580	7.570	*7.000	4.940	5.120	3.570	*3.790	3.190	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*9.580	8.570	*7.000	5.520	5.250	3.980	*3.790	3.550	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)			6.820	4.020	4.470	2.740	3.270	2.020	3.040	1.880	7,90
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*9.820	4.700	*7.190	3.170	5.300	2.330	*4.320	2.170	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.820	5.560	6.300	3.710	4.500	2.730	4.170	2.540	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*9.820	7.060	*7.190	4.630	*5.580	3.390	*4.320	3.150	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.820	7.320	7.050	4.790	5.050	3.500	*4.320	3.260	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*9.820	8.310	*7.190	5.370	5.180	3.900	*4.320	3.630	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.440	7.330	6.760	3.970	4.410	2.690			3.320	2.050	7,38
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.440	*8.440	*9.170	4.640	*6.830	3.120			*5.150	2.370	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.440	*8.440	*9.170	5.510	6.230	3.660			4.590	2.780	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.440	*8.440	*9.170	7.000	*6.830	4.580			*5.150	3.450	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.440	*8.440	*9.170	7.260	*6.830	4.730			5.150	3.560	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.440	*8.440	*9.170	8.250	*6.830	5.310			*5.150	3.980	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*10.080	7.490	6.830	4.030	4.460	2.730			4.030	2.480	6,47
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*10.080	8.960	*7.670	4.710	*5.620	3.160			*4.930	2.870	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*10.080	*10.080	*7.670	5.570	*5.620	3.700			*4.930	3.360	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*10.080	*10.080	*7.670	7.060	*5.620	4.620			*4.930	4.180	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*10.080	*10.080	*7.670	7.330	*5.620	4.780			*4.930	4.310	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*10.080	*10.080	*7.670	*7.670	*5.620	5.360			*4.930	4.830	












**ZAXIS 190W BRACCIO TRIPLICE ARTICOLAZIONE,
BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,40 M, CONTRAPPESO 3.700 KG,
CARREGGIATA STANDARD**

 Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore  Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Stabilizzazione		Raggio di carico										A sbraccio massimo		metri
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														
7,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.850	*4.850					*4.170	4.030	5,14
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.810	*4.810	*4.840	3.180			*3.700	2.730	6,48
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.810	*4.810	*4.840	3.570			*3.700	3.070	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.810	*4.810	*4.840	4.270			*3.700	*3.700	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.810	*4.810	*4.840	*4.840			*3.700	*3.700	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.810	*4.810	*4.840	*4.840			*3.700	*3.700	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.810	*4.810	*4.840	*4.840			*3.700	*3.700	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*7.480	*7.480	*5.800	4.880	5.090	3.250			*3.570	2.200	7,27
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*7.480	*7.480	*5.800	5.420	*5.130	3.620			*3.570	2.490	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	4.260			*3.570	3.020	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	5.070			*3.570	*3.570	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	*5.130			*3.570	*3.570	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	*5.130			*3.570	*3.570	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*9.130	8.300	*7.420	4.740	5.020	3.230	3.470	2.040	3.320	1.940	7,68
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*9.130	*9.130	*7.420	5.270	*5.810	3.600	*4.740	2.320	*3.630	2.210	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.130	*9.130	*7.420	6.240	*5.810	*4.210	*4.740	2.820	*3.630	2.700	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*9.130	*9.130	*7.420	*7.420	*5.810	*5.000	*4.740	3.470	*3.630	3.320	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.130	*9.130	*7.420	*7.420	*5.810	5.190	*4.740	3.630	*3.630	3.470	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*9.130	*9.130	*7.420	*7.420	*5.810	*5.810	*4.740	4.150	*3.630	*3.630	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*11.210	8.190	*7.480	4.690	*5.020	3.110	3.410	1.980	3.190	1.840	7,77
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*11.210	9.280	*8.930	5.210	*6.540	3.500	*5.440	2.250	*3.860	2.100	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*11.210	*11.210	*8.930	6.170	*6.540	4.200	4.700	2.760	*3.860	2.580	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*11.210	*11.210	*8.930	7.410	*6.540	5.000	*5.440	3.410	*3.860	3.190	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*11.210	*11.210	*8.930	7.710	*6.540	5.190	5.190	3.560	*3.860	3.340	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*11.210	*11.210	*8.930	8.770	*6.540	5.820	5.370	4.090	*3.860	3.850	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*9.010	*9.010	*13.620	8.150	*7.550	4.580	4.920	2.910	3.310	1.890	3.270	1.870	7,56
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*9.010	*9.010	*13.620	9.430	*9.670	5.190	*7.030	3.290	*4.910	2.160	*4.320	2.140	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*9.010	*9.010	*13.620	11.520	*9.670	6.270	*6.650	3.990	4.610	2.670	*4.320	2.630	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*9.010	*9.010	*13.620	*13.620	*9.670	7.500	*7.030	4.900	*4.910	3.310	*4.320	3.270	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*9.010	*9.010	*13.620	*13.620	*9.670	*7.790	*7.030	5.120	*4.910	3.460	*4.320	3.420	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*9.010	*9.010	*13.620	*13.620	*9.670	8.830	*7.030	5.870	*4.910	4.000	*4.320	3.950	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*15.540	*15.540	14.950	7.810	7.660	4.390	4.690	2.700			3.610	2.050	7,01
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*15.540	*15.540	*15.560	9.070	*9.840	4.980	*7.240	3.080			*5.230	2.350	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*15.540	*15.540	*15.560	11.560	*9.840	6.100	6.630	3.770			5.070	2.900	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*15.540	*15.540	*15.560	*14.650	*9.840	7.580	*7.240	4.670			*5.230	3.610	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*15.540	*15.540	*15.560	*15.300	*9.840	7.960	*7.240	4.890			*5.230	3.780	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*15.540	*15.540	*15.560	*15.560	*9.840	9.110	*7.240	5.660			*5.230	4.370	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*27.330	*27.330	15.490	7.750	7.280	4.060					4.620	2.620	5,94
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*27.330	*27.330	*16.120	9.010	*10.070	4.640					*6.340	3.000	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*27.330	*27.330	*16.120	11.490	*10.070	5.740					*6.340	3.700	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*27.330	*27.330	*16.120	15.030	*10.070	7.200					*6.340	4.610	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*27.330	*27.330	*16.120	16.040	*10.070	7.570					*6.340	4.830	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*27.330	*27.330	*16.120	*16.120	*10.070	8.890					*6.340	5.610	

**ZAXIS 190W BRACCIO TRIPLICE ARTICOLAZIONE,
BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,40 M, CONTRAPPESO 3.700 KG,
CARREGGIATA ALLARGATA**

 Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore  Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Stabilizzazione		Raggio di carico										A sbraccio massimo		metri
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														
7,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	5,14
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.810	*4.810	*4.840	3.430			*3.700	2.950	6,48
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.810	*4.810	*4.840	3.890			*3.700	3.360	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.810	*4.810	*4.840	4.460			*3.700	*3.700	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.810	*4.810	*4.840	*4.840			*3.700	*3.700	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.810	*4.810	*4.840	*4.840			*3.700	*3.700	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.810	*4.810	*4.840	*4.840			*3.700	*3.700	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*7.480	*7.480	*5.800	5.230	*5.130	3.500			*3.570	2.380	7,27
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	3.910			*3.570	2.730	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	4.430			*3.570	3.150	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	*5.130			*3.570	*3.570	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	*5.130			*3.570	*3.570	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	*5.130			*3.570	*3.570	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*9.130	9.000	*7.420	5.080	*5.060	3.480	3.510	2.220	3.360	2.110	7,68
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*9.130	*9.130	*7.420	5.710	*5.810	3.880	*4.740	2.540	*3.630	2.430	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.130	*9.130	*7.420	6.500	*5.810	4.380	*4.740	2.950	*3.630	2.820	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*9.130	*9.130	*7.420	*7.420	*5.810	*5.200	*4.740	3.630	*3.630	3.480	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.130	*9.130	*7.420	*7.420	*5.810	5.330	*4.740	3.740	*3.630	3.590	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*9.130	*9.130	*7.420	*7.420	*5.810	*5.810	*4.740	4.160	*3.630	*3.630	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*11.210	*8.890	7.530	5.030	5.060	3.360	3.440	2.160	3.230	2.010	7,77
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*11.210	10.220	*8.930	5.660	*6.540	3.820	*5.440	2.480	*3.860	2.320	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*11.210	*11.210	*8.930	6.430	*6.540	4.380	4.700	2.890	*3.860	2.700	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*11.210	*11.210	*8.930	7.730	*6.540	*5.190	*5.440	3.560	*3.860	3.340	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*11.210	*11.210	*8.930	7.950	*6.540	5.330	5.240	3.680	*3.860	3.450	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*11.210	*11.210	*8.930	8.770	*6.540	5.820	5.370	4.090	*3.860	3.850	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*9.010	*9.010	*13.620	8.970	7.610	4.970	4.970	3.150	3.350	2.070	3.300	2.040	7,56
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*9.010	*9.010	*13.620	10.380	*9.670	5.700	*7.030	3.610	*4.910	2.390	*4.320	2.360	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*9.010	*9.010	*13.620	12.110	*9.670	*6.530	*6.650	4.170	4.610	2.790	*4.320	2.760	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*9.010	*9.010	*13.620	*13.620	*9.670	7.800	*7.030	5.120	*4.910	3.470	*4.320	3.430	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*9.010	*9.010	*13.620	*13.620	*9.670	8.030	*7.030	5.290	*4.910	3.580	*4.320	3.540	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*9.010	*9.010	*13.620	*13.620	*9.670	8.830	*7.030	5.880	*4.910	4.000	*4.320	3.950	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*15.540	*15.540	*15.050	8.610	7.740	4.770	4.730	2.940			3.650	2.250	7,01
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*15.540	*15.540	*15.560	10.190	*9.840	5.490	*7.240	3.390			*5.230	2.600	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*15.540	*15.540	*15.560	12.280	*9.840	6.400	6.630	3.950			5.070	3.040	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*15.540	*15.540	*15.560	*15.330	*9.840	7.970	*7.240	4.900			*5.230	3.790	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*15.540	*15.540	*15.560	*15.560	*9.840	8.250	*7.240	5.060			*5.230	3.910	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*15.540	*15.540	*15.560	*15.560	*9.840	9.110	*7.240	5.660			*5.230	4.370	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*27.330	*27.330	15.630	8.550	7.350	4.430					4.670	2.860	5,94
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*27.330	*27.330	*16.120	10.130	*10.070	5.140					*6.340	3.310	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*27.330	*27.330	*16.120	12.210	*10.070	6.040					*6.340	3.880	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*27.330	*27.330	*16.120	16.080	*10.070	7.590					*6.340	4.840	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*27.330	*27.330	*16.120	*16.120	*10.070	7.870					*6.340	5.000	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*27.330	*27.330	*16.120	*16.120	*10.070	8.890					*6.340	5.610	

ALLESTIMENTO

● : Allestimento di serie

○ : Allestimento opzionale

MOTORE

Dispositivo post-trattamento	●
Doppi filtri aria	●
Alternatore da 60 A	●
Sistema di regime minimo automatico	●
Controllo spegnimento automatico	●
Filtro olio motore a cartuccia	●
Filtro principale carburante a cartuccia	●
Valvola resistenza carburante a freddo	●
Filtro bocchettone serbatoio DEF/AdBlue® con prolunga di riempimento	●
Serbatoio DEF/AdBlue® con adattatore ISO magnetico	●
Filtro aria a secco con valvola di scarico (con indicatore di ostruzione filtro aria)	●
Rete interna antipolvere	●
Controllo modalità ECO/PWR	●
Elettropompa alimentazione combustibile	●
Raccordo di scarico olio motore	●
Vaso di espansione	●
Griglia protezione ventola	●
Scambiatore di calore per carburante	●
Prefiltro carburante con separatore d'acqua	●
Motore su supporti isolanti	●
Prefiltro a manutenzione zero	○
Radiatore, radiatore dell'olio e intercooler	●

CIRCUITO IDRAULICO

Power Lift automatico	●
Distributore con valvola di sfogo principale	●
Porta aggiuntiva per il distributore	●
Filtro a portata totale	●
Filtro ad alta capacità filtrante a portata totale, con indicatore di ostruzione	○
Valvola antirottura flessibili per braccio di penetrazione	●
Valvola antirottura flessibili per braccio di sollevamento	●
Filtro pilota	●
Power boost	●
Valvola antiurto integrata nel circuito di pilotaggio	●
Filtro dello sterzo	●
Filtro aspirazione	●
Valvola di smorzamento rotazione	●
Valvola di sfogo variabile per martello e frantumatore	●
Selettore modalità di lavoro	●

CABINA

Cabina in acciaio climatizzata e insonorizzata	●
Radio AM-FM	●
Posacenere	●
Climatizzatore con regolazione automatica	●
Leva funzione AUX (impianto martello demolitore)	●
Presca USB	●
Accendino da 24 V	●
Cabina CRES V (struttura con montante centrale rinforzato)	●
Portabicchieri con comparto caldo & freddo	●
Avvisatore acustico elettrico bitonale	●
Interruttore di arresto motore	●
Munita di cristalli atermici (color verde) rinforzati	●
Frangivetro	●
Tappetino	●
Poggiatesta	●
Lavacristalli anteriore	●
Vano caldo e freddo	●
Parabrezza con tergicristalli intermittenti	●
Luce di cortesia per chiave di accensione	●
Cristallo arrotondato in vetro di sicurezza laminato	○
Luce di cortesia cabina a LED con comando su portiera	●
Protezione superiore cabina omologata OPG livello II (ISO10262)	○
Leva di esclusione circuito di pilotaggio	●
Presca di corrente da 12 V	○
Protezione anti-pioggia	●
Portaoggetti posteriore	●
Cintura di sicurezza avvolgibile	●
Cabina ROPS (ISO12117-2)	●
Antenna radio in gomma	●
Sedile: sedile con ammortizzatore riscaldato	●
Regolazioni possibili per il sedile: schienale, bracciolo, altezza e angolazione, scorrimento in avanti / indietro	●
Leve a corsa breve	●
Parasole	●
Tettuccio trasparente con tendina parasole scorrevole	●
Vetri (anteriore, superiore, inferiore e sinistro) apribili	●
2 altoparlanti	●
4 supporti elastici con smorzamento idraulico	●

MONITOR DI BORDO

Allarmi: surriscaldamento, spia motore, pressione olio motore, alternatore, livello carburante minimo, ostruzione filtro idraulico, ostruzione filtro aria, modalità di lavoro, sovraccarico, problemi al sistema SCR ecc.	●
Avvisatori acustici: surriscaldamento, pressione olio motore, sovraccarico, problemi al sistema SCR	●
Informazioni sul funzionamento degli accessori	●
Quadro degli indicatori: Tachimetro, contagiri, contachilometri parziale, temperatura acqua, ore, livello carburante, orologio, livello DEF/AdBlue®	●
Altri quadri: modalità di lavoro, minimo automatico, candele a incandescenza, monitor di retrovisione, condizioni operative ecc.	●
selezione di 32 lingue	●

LUCI

Luce supplementare braccio con copertura	○
Luci supplementari anteriori tettuccio cabina	○
Luci supplementari parte posteriore tettuccio	○
Luci freno	●
Luci d'ingombro	●
Luci di emergenza	●
Luce targa	○
Faro rotante	○
Indicatori di direzione	●
Fari di lavoro	●
2 fari	●

TORRETTA

Batterie 2 x 93 Ah	●
Stacca-batteria	●
Corrimano parte superiore del cassone	●
Contrappeso 3.700 kg	●
Pompa elettrica di rifornimento carburante con arresto automatico e filtro	●
Galleggiante livello carburante	●
Corrimano (tetto cabina)	●
Corrimano (piattaforma)	●
Indicatore livello olio idraulico	●
Videocamera per la retrovisione	●
Specchietto retrovisore (lato destro e lato sinistro)	●
Videocamera laterale	○
Plastre antiscivolo e corrimano	●
Freno di stazionamento rotazione	●
Chiusura inferiore	●

SOTTOCARRO

Staffa per benna mordente	○
Coperchio anteriore	○
Lama dozer anteriore + stabilizzatori posteriori	○
Stabilizzatori anteriori + lama dozer posteriore	○
Stabilizzatori anteriori + stabilizzatori posteriori	○
Freno di stazionamento	●
Lama dozer posteriore	○
Stabilizzatori posteriori	○
Cassetta attrezzi lato destro	○
Cassetta attrezzi: telaio sinistro	●
Pneumatici con configurazione tipo trazione (10.00-20 14PR)	●
Distanziale per pneumatico	●
Assale con carreggiata ampia	○
4 supporti di attacco	●

ATTREZZI ANTERIORI

Biella leveraggio benna in fusione A	●
Impianto di ingrassaggio centralizzato	●
Protezione antipolvere su tutti i perni benna	●
Perno flangiato	●
Boccole HN	●
Collegamento rinforzato B	○
Piastra di spinta in resina rinforzata	●
Rivestimento termico di WC a spray (carburo di tungsteno)	●
Biella di articolazione benna saldata A	○

ACCESSORI

Accessori per selettore a 2 velocità	○
Pompa supplementare (30 L/min)	○
Tubazioni supplementari per impianto di rotazione	○
Tubazione di base braccio	●
Tubazioni per impianto martello e frantumatore	●
Tubazione per benna mordente	○
Componenti HSB per martello e frantumatore	●
Accumulatore pilotaggio	●
Valvola PTO	○

VARIE

Global e-Service	●
Tappo rifornimento carburante con apertura a chiave	●
Cofani macchina con serratura	●
Controller delle informazioni di bordo	●
Cassetta attrezzi standard	●
Contrassegno della direzione di marcia sul telaio inferiore	●

L'allestimento di serie e l'allestimento opzionale possono variare da paese a paese. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al concessionario Hitachi di zona.

Prima di utilizzare questa macchina, incluso il sistema di comunicazione satellitare, in un Paese diverso da quello previsto in origine, potrebbe essere necessario apportare modifiche alla macchina stessa in modo da renderla conforme alle normative locali (incluse le normative sulla sicurezza) e alle disposizioni di legge in vigore in tale Paese. Non esportare o utilizzare la macchina all'esterno del Paese previsto in origine prima di averne verificato tale conformità. Contattare il concessionario Hitachi per eventuali domande inerenti tale conformità.

Le presenti caratteristiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, che possono essere dotati o meno di allestimento a richiesta o di serie. Colori o caratteristiche possono variare. Prima dell'uso consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni inerenti le corrette procedure.

KS-IT369EU